



FEASR



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE PUGLIA



PSR PUGLIA
2014 - 2020
COLTIVIAMO IDEE
RACCOGLIAMO FUTURO



LEADER



GAL Valle della Cupa



Gruppo di Azione Locale Valle della Cupa S.r.l.



AGGIUNGI VALORE AL TUO TERRITORIO



Gruppo di Azione Locale Valle della Cupa S.r.l.

GAL Valle della Cupa

Via Surbo, Zona Industriale - Trepuzzi (LE)

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

per individuazione e definizione itinerari turistici nell'area del Comune di Galatina ed individuazione degli itinerari di collegamento con percorsi esistenti

QUALE URBANIZZAZIONE SECONDARIA DEL TERRITORIO

PSR Puglia 2014/2020 - Sottomisura 19.2 - intervento 1.2:
sviluppo, messa in rete e miglioramento degli itinerari naturalistici ed enogastronomici dell'area

ELABORATO

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA Quadro Economico

TAVOLA

a

SCALA

DATA

OTTOBRE 2022

PROGETTISTA

ing. Luigi Rossetti

via P.Cafaro 39 - Galatina (LE)
tel. 338.8484910 - 0836 639137
email: studioluigirossetti@gmail.com

VISTO

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Progettazione esecutiva per l'individuazione e definizione di itinerari turistici nell'area del Comune di Galatina ed individuazione degli itinerari di collegamento con percorsi esistenti.

Premesso:

- che il Comune di Galatina ha aderito al GAL Valle della Cupa s.r.l. e che, con il precedente progetto Leader, è stata individuata e realizzata all'interno dell'originario territorio del GAL una rete di itinerari turistici tematici;
- che i comuni facenti parte del precedente GAL Valle della Cupa sono: Trepuzzi, Surbo, Squinzano, Novoli, Monteroni di Lecce, Arnesano, Lequile, San Pietro in Lama, San Cesario di Lecce, San Donato di Lecce, Cavallino e Lizzanello;
- che il presente progetto si sviluppa in due fasi, la prima di collegamento con i percorsi esistenti ed la seconda incentrata su una analisi approfondita del territorio di Galatina.

Con precedente progetto sono stati realizzati collegamenti di mobilità lenta tra i vari comuni, attraversando le aree rurali con degli itinerari open-air e raggiungendo i centri urbani.

All'interno dei comuni sono stati realizzati dei percorsi attraversando il centro urbano lambiscono gli immobili di interesse storico - culturale più importanti.

Il presente progetto individua, un itinerario open-air che collegandosi a quello esistente nel territorio del comune di San Donato si sviluppa nelle campagne tra San Donato, Galatina e Collemeto e permette di toccare alcune aziende agrituristiche prima di raggiungere i centri urbani di Collemeto e Galatina.

Un altro itinerario open-air di mobilità lenta, interessa la campagna tra Galatina e la sua frazione Noha, percorso già utilizzato per passeggiate e footing.

All'interno dell'abitato di Galatina sono stati individuati due interventi:

- il primo riguarda un percorso per footing e passeggiate già esistente e già attrezzato con illuminazione e che viene migliorato con la realizzazione, in un'area pubblica, di un "Percorso Vita" e punto sosta con attrezzi per riscaldamento, flessioni, piani inclinati, ecc. dove si è anche prevista una pavimentazione con mattoni autobloccanti;

- il secondo riguarda il Centro Storico, particolarmente ricco di immobili di grande valore storico e artistico, in cui è stato individuato un

percorso che aiuti ed evidenzi le bellezze architettoniche; nelle vicinanze di questi immobili è prevista l'installazione di tabelle-bacheche descrittive; Inoltre sono stati individuati gli ingressi principali in cui è ipotizzato di installare "Punti Informativi" con cartelloni tematici e portabiciclette.

Relativamente a questo percorso si è prestata particolare attenzione, oltre alle tabelle descrittive (leggio in ferro) dei singoli immobili, si è intervenuti con la sostituzione ed integrazione di fioriere, panchine e cestini porta rifiuti, il tutto finalizzato ad esaltare il centro storico di Galatina, particolarmente esteso e ricco.

Nella individuazione dei singoli elementi di arredo, si è scelto utilizzare gli stessi che sono stati in un recente progetto autorizzati, conseguendo una uniformità di arredo. Nel caso del piazzale posto lateralmente alla Chiesa Madre, per continuità si è scelta la soluzione di panchine in ghisa e legno uguali a quelle già esistenti, mentre per le altre previste in progetto, si è deciso di integrare con il modello già in uso in Piazza Orsini. Lo stesso criterio è stato utilizzato per le fioriere e i cestini porta rifiuti, che sono stati integrati da posa cenere oltre a due specifici per la distribuzione e raccolta sacchetti per igiene cani, ma delle stesse caratteristiche in uso.

A tal fine è stato predisposto un elaborato tecnico esplicitativo integrante il capitolato di appalto, con le caratteristiche di ogni arredo.

Come già accennato in precedenza, i vari itinerari soprattutto quelli nelle campagne, passano nelle vicinanze di strutture agrituristiche o di produzioni locali, in alcune di queste si prevede di realizzare dei "Punti Sosta", ossia un'area messa da questi a disposizione in cui saranno

realizzati un gazebo in legno con dei tavoli per la sosta, rastrelliere per le biciclette, una cartellonistica esplicativa dei percorsi dell'area.

Tutti i percorsi saranno individuati con una segnaletica turistica con la quale sarà riportata una descrizione del percorso stesso.

Il progetto risulta costituito dai seguenti elaborate tecnici:

Tav.01 Planimetria generale itinerari e percorsi

Tav.02 Itinerari open-air tra San Donato, Galatina e Collemeto

Tav.03 Percorsi della salute e percorsi vita

Tav.04 Itinerari centri storici di Collemeto e Noha

Tav.05 Centro storico

Tav.06 Area attrezzata e percorso vita -Piazza Falcone e Borsellino-

a. Relazione tecnico-descrittiva e quadro economico

b. Elenco prezzi

c. Computo metrico estimativo

d. Schema di contratto

e. Capitolato speciale di appalto

f. Elaborato esplicativo arredi e attrezzi - particolari

g. Piano di sicurezza e coordinamento

h. Cronoprogramma

i. Computo metrico oneri sicurezza

j. Calcolo incidenza della manodopera

k. Piano di manutenzione

l. Dichiarazioni sul progetto

m. Punti sosta – Descrizione dell'intervento - particolari

n. Relazione di fattibilità ambientale

o. Relazione sulle interferenze

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

LAVORI

1) Importo Lavori a Base d'asta	€ 136.700,26
2) Oneri per la sicurezza non. sogg. a rib.	€ <u>1.717,62</u>
Totale Lavori	€ 138.417,88
3) Iva 10% (1+ 2)	€ 13.841,79
4) Spese tecniche (inclusi contrib. Prev.)	€ 12.448,45
5) IVA 22% su 4)	€ <u>0,00</u>

TOTALE GENERALE PROGETTO: € 164.708,12

Il progettista
ing. Luigi Rossetti